

sportscars

Das Magazin für sportliche Autos

51
Autos im Heft



MEGA-VERGLEICH

DA BEBT DER ASPHALT

4 Boliden mit 2525 PS: Mercedes SLS AMG Black Series gegen McLaren 12C Coupé, SRT Viper und Abt R8 GTR



Neuer BMW M4
Schon bald auf der Straße



**Projektfahrzeug
GOLF VII GTI**



**Auto Bild sports cars
Vorbildlich**

Brandheißer Jaguar F-Type V6 S fordert Porsche 911 Carrera S Cabriolet und Wiesmann MF4-S Roadster



IRRE ITALIENER

Superstars mit 1760 PS: Edo MC12 XX und Edo Enzo ZXX



BRUTALE BRITEN

Stolze 1610 PS stark: Neuer McLaren P1 trifft McLaren F1

EXKLUSIV



Radikale Minis
JCW GP gegen AC Schnitzer Raptor



VOLLGASFAHRT

Drei scharfe Coupés: Taufrischer BMW 435i stellt sich Audi S5 und Mercedes E 400 Coupé



Der flitzt allen davon
Ausfahrt im Audi TT ultra

WAHL ZUM SPORTSCAR DES JAHRES SEAT IBIZA CUPRA ZU GEWINNEN





Feinarbeit am Dauerbrenner

Die ersten Vorschusslorbeeren hat der Golf GTI schon geerntet, jetzt treten die Tuner auf den Plan: Der **Eibach Golf GTI** lockt mit mehr Leistung und einem sportlicheren Fahrwerk

Das magische Kürzel GTI – es zieht immer noch. In seiner siebten Auflage erfindet der Wolfsburger Dauerbrenner das Rad zwar wieder nicht neu und bleibt grundsätzlich seinem überragenden Allroundtalent treu, doch hat er erfreulicherweise vor allem in sportlicher Hinsicht kräftig zugelegt. Aber bekanntlich ist nach oben immer noch ein bisschen Luft, die von Tunern gern genutzt wird. Zwar gibt es ab Werk auch eine Performance-Version des GTI, doch die bringt auch nur 10 Mehr-PS an die Vorderräder. Eibach hat jetzt ein Komplettfahrzeug auf die Räder gestellt, das neben einem neuen Fahrwerk mit einer Leistungssteigerung von 64 PS aufwarten kann.

Karosserie/Qualität Eibach ist bekanntlich ein Fahrwerksspezialist, und so blieb die Außenhülle, abgesehen von ein paar farblichen Akzenten, unangetastet.

Fahrfreude/Antrieb Für die Leistungssteigerung wurden die Spezialisten von Wetterauer hinzugezogen. Ein Sportkat von HJS für 1166 Euro bringt die ersten 27 PS, ein Zusatzsteuergerät von Wetterauer erhöht den Gesamtausstoß auf 284 PS. Die schon bei der Serie auffallende Drehfreude des GTI wird nach der Kraftkur noch deutlicher. Erfreulicherweise ändern die 64 zusätzlichen Pferde nichts an der guten Traktion des GTI und verderben auch nicht mit Antriebseinflüssen das angenehme Lenkgefühl.

Fahrleistungen Der per DSG geschaltete Eibach-GTI erreicht die 100 km/h in 6,2 Sekunden, was kein so großer Vorsprung auf die Serie ist. Dafür lässt der 200er-Wert tiefer blicken: 22,0 Sekunden sprechen die Sprache schneller Schaltvorgänge und eines kräftigen, gleichmäßigen Schubs. Der satte Anstieg des Drehmoments von 350 auf gut 440 Nm bei 2380/min lässt den Eibach-GTI auf Wunsch auch schaltfaul auf der Drehmomentwelle surfen – ein Zuwachs an Souveränität, den man im Alltag schätzen lernt.

Fahrwerk/Komfort Für ein noch präziseres Einlenkverhalten und höhere Fahrdynamik montiert Eibach das „B12 Pro-Kit“, das aus aufeinander abgestimmten Feder-Dämpfer-

Einheiten, einem Anti-Roll-Kit und Pro-Space-Spurverbreiterungen besteht. So erreicht man eine exaktere und gefühlvollere Rückmeldung beim Einlenken und ein noch stabileres Fahrverhalten. Erfreulicherweise geht das nicht zu Lasten des Fahrkomforts, denn als zu hart kann man das Eibach-Fahrwerk nicht bezeichnen. Die Alltagswertung besteht es mühelos, die Lustwertung auf Landstraße oder Rennstrecke sowieso.

Preis/Kosten Rund 2100 Euro für 64 Mehr-PS gehen in Ordnung, ebenso die Kosten für das Fahrwerk. Das Gesamtpaket ist stimmig, reißt in keiner Richtung aus und fördert den Fahrspaß in jedem Fall.

Kontakt Heinrich Eibach GmbH, Tel. 0 27 21-51 13 42, www.eibach.de



Die neueste Generation des Golf GTI ist ausgewogen wie immer und hat in sportlicher Hinsicht ordentlich zugelegt. Doch es geht alles noch besser



Ein Sportkat von HJS bringt 27 PS und ist für 1166 Euro an Bord



Sportkat und Wetterauer-Zusatzsteuergerät hauchen dem GTI von Eibach 284 muntere PS ein. Die Box allein kostet 949 Euro



Die schicken Räder von Borbet sind Randsteinen gegenüber nicht unempfindlich und kosten inkl. Conti-Reifen (Sport Contact 5) 1720 Euro

TECHNISCHE DATEN

Motor	R4, Turbo
Einbaulage	vorn quer
Hubraum	1984 cm³
kW (PS) bei 1/min	209 (284)/4850
Literleistung	143 PS/l
Nm bei 1/min	443/2380
Antriebsart	Vorderrad
Getriebe	6-Gang-DSG
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben
Radgröße	8,5 x 19 Zoll
Reifengröße	225/35 R19
Länge/Breite/Höhe	4268/1790/1417 mm
Leistungsgewicht	5,0 kg/PS

MESSWERTE

0-100/0-200 km/h	6,2/22,0 s
60-100 km/h im 4. Gang	4,7 s
80-120 km/h im 5./6.	6,7/9,5 s
Bremsweg 100 km/h	kalt 35,8/warm 35,6 m
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Testverbrauch 100 km	9,5 l Super Plus
Leergewicht/Zuladung	1412/428 kg

PREISE

Serienfahrzeug	31 500 Euro
Leistungssteigerung	949 Euro
Sportkat	1166 Euro
Fahrwerk	1259 Euro
Radsatz	1720 Euro
Spurverbr. HA 24 mm	107 Euro
Preis Testwagen	ca. 36 701 Euro

*Herstellerangabe

FAZIT



■ Die Beliebtheit des Golf GTI bei Tunern ist auch in der 7. Generation ungebrochen. Das Paket aus Fahrwerk von Eibach und Leistungssteigerung von Wetterauer ist so rund und ausgewogen, dass es im Alltag nicht nervt, aber die Fahrdynamik des GTI noch ein Stückchen weiter in die richtige Richtung schraubt.

Ralf Kund



★★★★★ = traumhaft, ★★★★ = macht an, ★★★ = akzeptabel, ★★ = könnte besser sein, ★ = langweilig

INTERVIEW EIBACH Tuningikone VW Golf GTI



Unsere Fragen beantwortet
Manfred Brings (51), Produktmanager und Ingenieur Fahrwerkstechnik bei Eibach

► Ist der Golf GTI aus Sicht von Eibach unverändert das Tuningobjekt schlechthin – oder laufen ihm andere Fahrzeuge so langsam den Rang ab?

Der Golf GTI ist und bleibt eine Tuningikone – für kein anderes Auto gibt es so viele Tuningoptionen. Man merkt aber durchaus, dass andere Hersteller versuchen nachzuziehen.

► Im Testwagen ist das Komplettfahrwerk B12 Pro-Kit verbaut. Für welche Art der Anwendung ist es empfohlen?

Unser B12 Pro-Kit ist ein für die Straße konzipiertes Komplettfahrwerk, bestehend aus Bilstein-Dämpfern und Eibach-Federn.

► Welche Fahrwerksoptionen gibt es für Besitzer des Golf VII GTI außerdem von Eibach?

Im getesteten Golf GTI waren zusätzlich verbaut:

- verstärkte Stabilisatoren „Anti-Roll-Kit“ für eine reduzierte Seitenneigung bei Kurvenfahrten und schnellen Richtungswechseln.

Zudem sind erhältlich:

- Spurverbreiterungen „Pro-Spacer“: für Spurweitenänderungen von 20 bis 60 Millimeter – je nach Rad-Reifen-Kombination.

Anstelle des Komplettfahrwerks:

- Fahrwerksfedern: „Pro-Kit“ für eine Tieferlegung von 20 bis 25 Millimeter.

- Ein höhenverstellbares Gewindefahrwerk „Pro-Street-S“ ist in Vorbereitung.

Alle Komponenten sind natürlich auch einzeln einsetzbar.

► Inwiefern galt es, das GTI-Serienfahrwerk konkret zu optimieren?

Die Herausforderung ist, maximal mögliche Tieferlegung mit maximaler Performance zu verknüpfen.

► Werden die Fahrwerke ab Werk immer besser? Schrumpft damit der Spielraum für Nachrüster?

Ein Serienfahrwerk wird stets für die breite Masse entwickelt. Hier bleibt immer genügend Spielraum für die Nachrüster.



Audi Sport
Official Supplier



DOMINATE THE TRACK. RULE THE STREET.

Vom Motorsport auf die Straße.

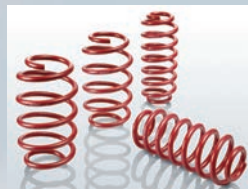
Es gibt kaum eine Rennserie weltweit, in der Teams und Fahrer nicht auf Eibach vertrauen. Profitieren Sie von diesen Erfahrungen und verbessern Sie die Performance Ihres Fahrzeuges.

Fahrwerksfedern. Stabilisatoren. Spurverbreiterungen. Komplettfahrwerke. Gewindefahrwerke.

Artikelnummer: S9950156



PRO-KIT



SPORTLINE



ANTI-ROLL-KIT



PRO-SPACER



B12 PRO-KIT



B12 SPORTLINE



PRO-STREET-S



eibach.com