



# SYSTEM DESCRIPTION PRO-SPACER

Made by Eibach

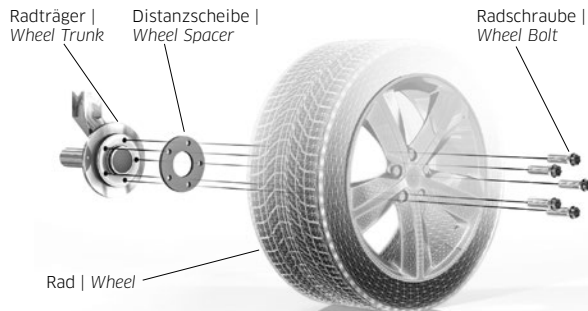
#WIR  
SIND  
**EIBACH**

# PRO-SPACER

## Systemerklärung | System Description

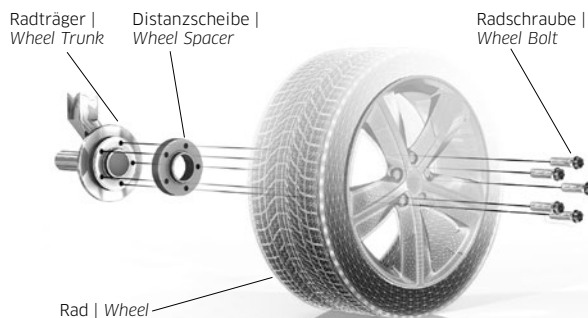


### System 1



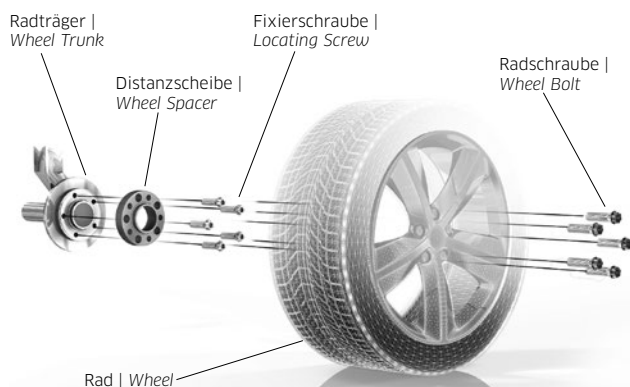
- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- Mit Zentrierbohrung
- Spurweitenänderung von 10 bis 20 mm (Scheibendicke 5 bis 10 mm)
- Befestigung mittels längerer Radschrauben
- **Lieferung ohne Befestigungsteile (gesondert zu bestellen)**
- *Disc with a pass-through system*
- *With centering boring*
- *Track change from 10 to 20 mm (disc thickness from 5 to 10 mm)*
- *Fastening by using longer wheel bolts*
- **Delivery without attachment parts (to order separately)**

### System 2



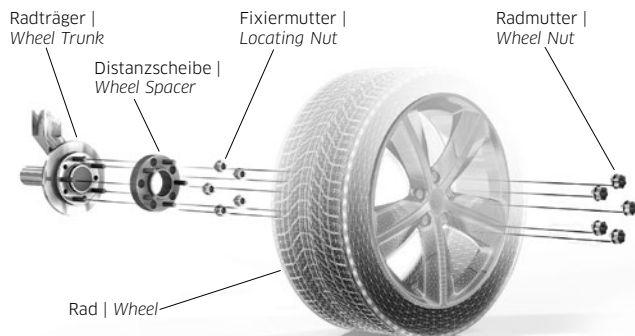
- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
- Mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 14 bis 40 mm (Scheibendicke 7 bis 20 mm)
- Befestigung mittels längerer Radschrauben
- **Lieferung ohne Befestigungsteile (gesondert zu bestellen)**
- *Disc with a pass-through system*
- *With centering collar (centering nose)*
- *Track change from 14 to 40 mm (disc thickness from 7 to 20 mm)*
- *Fastening by using longer wheel bolts*
- **delivery without attachment parts (to order separately)**

### System 3 | 7



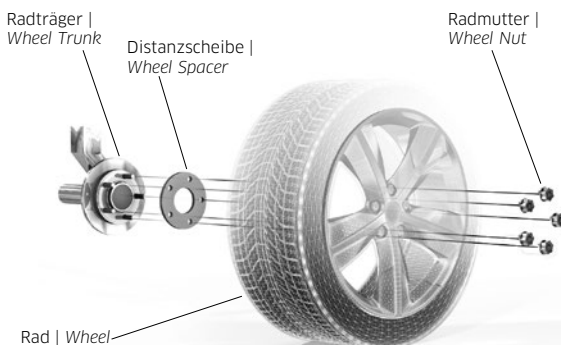
- Scheibe ausgeführt als Schraubsystem
- Mit Zentrierbund (Zentriernase)
- Spurweitenänderung von 40 bis 60 mm (Scheibendicke 20 bis 30 mm)
- Befestigung:
  - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixierschrauben
  - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Zubehör-) schraube
- **Lieferung inkl. Befestigungsteile**
- System 7: mit Stahlgewindebuchsen
- *Disc with a screw system*
- *With centering collar (centering nose)*
- *Track change from 40 to 60 mm (disc thickness from 20 to 30 mm)*
- *Fastening:*
  - a) *disc at wheel carrier: by using special fixing bolts*
  - b) *wheel at disc: by using production (or accessory-wheel-) bolts*
- **Delivery with attachment parts**
- System 7: with steel bushing

### System 4 | 8



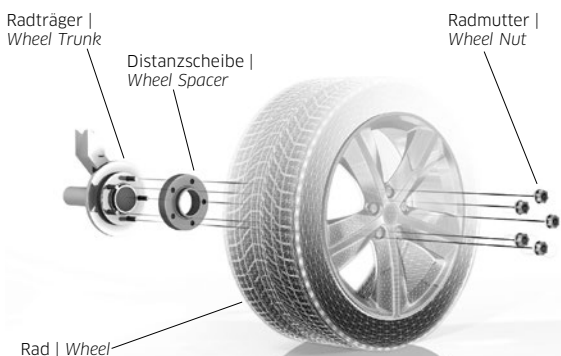
- Scheibe ausgeführt als Schraubsystem
  - Mit Zentrierbund (Zentriernase)
  - Spurweitenänderung von 30 bis 60 mm (Scheibendicke 15 bis 30 mm)
  - Befestigung:
    - a) Scheibe am Radträger: mittels Spezial-Fixiermutter
    - b) Rad an Scheibe: mittels Serien- (bzw. Zubehör-) mutter
  - **Lieferung inkl. Befestigungsteile**
  - **System 8:** ohne Zentrierbund (für Geländefahrzeuge)
- 
- *Disc with a screw system*
  - *With centering collar (centering nose)*
  - *Track change from 30 to 60 mm (disc thickness from 15 to 30 mm)*
  - *Fastening:*
    - a) *disc at wheel carrier: by using special-fixing nut*
    - b) *wheel at disc: by using production (or accessory) nut*
  - **Delivery with attachment parts**
  - **System 8:** *without centering collar (centering nose)*

### System 5



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
  - Mit Zentrierbohrung
  - Spurweitenänderung von 10 bis 16 mm (Scheibendicke 5 bis 8 mm)
  - Befestigung mittels längerer Rändelbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
  - **Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)**
- 
- *Disc with a pass-through system*
  - *With centering boring*
  - *Track change from 10 to 16 mm (disc thickness from 5 to 8 mm)*
  - *Fastening by using longer knurled stud (to change at the automobile)*
  - **Delivery with attachment parts (for standard wheels or wheels with standard fixing)**

### System 6



- Scheibe ausgeführt als Durchstecksystem
  - mit Zentrierbund (Zentriernase)
  - Spurweitenänderung von 20 bis 40 mm (Scheibendicke 10 bis 20 mm)
  - Befestigung mittels längerer Rändelbolzen (am Fahrzeug auszutauschen)
  - **Lieferung inkl. Befestigungsteile (für Serienräder bzw. Räder mit Serienbefestigung)**
- 
- *Disc with a pass-through system*
  - *With centering collar (centering nose)*
  - *Track change from 20 to 40 mm (disc thickness from 10 to 20 mm)*
  - *Fastening by using longer knurled stud (to change at the automobile)*
  - **Delivery with attachment parts (for standard wheels or wheels with standard fixing)**