



EIBACH REPLACEMENT LINE

100%
MADE IN GERMANY

#WIR
SIND
EIBACH



ENTWICKELT

PRODUZIERT

GELAGERT

IN DEUTSCHLAND

INHALT

CONTENT

Eibach Replacement Line / <i>Eibach Replacement Line</i>	04-05
Zylindrische federn / <i>Cylindrical Springs</i>	06
Miniblock-Federn / <i>Mini Block Springs</i>	07
Side-Load-Federn, KMP-Federn / <i>Side-Load-Springs, KMP-Springs</i>	08
Forschung und Entwicklung / <i>Research and Development</i>	09
Produktion / <i>Production</i>	10-11
Korrosionsschutz / <i>Corrosion Protection</i>	12
Managementsystem / <i>Management System</i>	13
Eibach Gruppe / <i>Eibach Group</i>	14-15
Logistikzentrum Wiethfeld / <i>Logistics center Wiethfeld</i>	17
Performance für Motorsport & Straße / <i>Performance for Motorsports and Street</i>	18-19
Eibach Online Katalog / <i>Eibach Online Catalog</i>	21



EIBACH REPLACEMENT LINE

HOCHWERTIGE SERIENERSATZFEDERN

Autos zählen zu den komplexesten Produkten unseres Alltags. Entsprechend stellen die KFZ-Hersteller an ihre Zulieferer einige der wohl strengsten Qualitätsansprüche innerhalb der gesamten Industrie. Nur wer sich durch höchste Qualität, schnellste Lieferfähigkeit, angemessenes Preisniveau und innovative Ideen auszeichnet, qualifiziert sich in diesem Umfeld für eine langjährige Partnerschaft. Dabei gilt es dennoch, sich stets aufs Neue zu beweisen.

Mit über 70 Jahren Erfahrung im Bereich technische Federn hat sich Eibach zu einer der ersten Adressen für hochwertige Fahrwerkstechnik entwickelt. Als OE-Lieferant für weltweit tätige Automobilhersteller behauptet Eibach diese Stellung seit Jahrzehnten. Ebenso wie im hochklassigen Motorsport oder im Bereich für erstklassiges Fahrzeugtuning.

Nun hat Eibach sein gesammeltes Know-how und die Herstellerkompetenz aus all diesen Bereichen in ein attraktives Serienerersatzfedern-Programm einfließen lassen. Das Programm Eibach Replacement Line (ERL), welches die gängigsten Typen von Fahrwerksfedern umfasst, ermöglicht den Austausch der Serienfedern in Erstausrüster-Qualität zum günstigeren Aftermarket-Preis.

Die Eibach Qualität:

Das Qualitätsversprechen von Eibach beginnt bei der sorgfältigen Wahl der passenden Federstähle, die auf modernsten CNC-Windeautomaten mit maximaler Präzision in Bestform gebracht werden.

Im Zusammenspiel mit einer Wärmebehandlung garantiert das Kugelstrahlen lange Haltbarkeit bei äußerster Festigkeit. Dazu trägt ferner ein langlebiger Korrosionsschutz inklusive Pulverbeschichtung bei.

Final wird jede einzelne Feder einmal auf Block gesetzt, so dass sich das Auto nach dem Einbau von Anfang an auf einem korrekten Niveau befindet.

Auf dem Weg zur Werkstatt werden die Replacement-Federn zudem von einer optimierten Verpackung gegen Beschädigungen geschützt. Eine umfangreiche Produktgarantie gibt dem Kunden die Gewissheit, mit Eibach die richtige Wahl getroffen zu haben.

Eibach verwendet ausschließlich hochfeste bzw. vergütete Materialien und fertigt nach den höchsten Anforderungen in der Automobilindustrie.

Eibach Federn sind so ausgelegt, dass Vorteile in den Punkten Qualität, Haltbarkeit, Alltagstauglichkeit, Gewichtsersparnis und Handling erzielt werden.

Die Produktvorteile der Eibach Replacement Line (ERL):

- Eigene Entwicklung und Produktion in Deutschland: Wir haben die echte Herstellerkompetenz!
- 100% Made in Germany
- Entwicklung und Herstellung gemäß OE-Richtlinien (IATF 16949) – Made in OE-Quality!
- Professionelles und ausgezeichnetes Datenmanagement: TecDoc Certified
- Konsolidierung der OE-Teile im eigenen Engineering
- Umfangreiche Referenzen unter Automobilherstellern und Erstausrüstern
- Über 70 Jahre Erfahrung als Federn-Hersteller: German Engineering

EIBACH REPLACEMENT LINE

HIGH-QUALITY OE-REPLACEMENT SPRINGS

Cars are amongst the most complex products in our daily lives. Accordingly, vehicle manufacturers require their suppliers to exceed the most stringent of quality standards within the industry. Only those who deliver the highest quality, fast delivery, reasonable pricing and innovative ideas qualify as long-term partners in this challenging environment. Nevertheless, one must constantly prove ones competencies anew.

With more than 70 years of experience in the area of technical springs, Eibach has developed into a Global Leader in high-quality suspension technology and has maintained this position for decades as an OE-supplier for globally active automotive manufacturers, as well as top tier motorsports or in the field of quality vehicle tuning.

Now Eibach has incorporated all of its know-how and manufacturing expertise from all these areas into one attractive standard spring replacement program. The Eibach Replacement Line program (ERL), which includes most common types of suspension springs, allows the exchange of standard springs in OEM quality at fair aftermarket prices.

Eibach quality:

Eibach's quality promise starts with the careful selection of appropriate spring steels, which are formed on state of the art CNC winding machines with extreme precision. By combining heat treatment, shot peening and a durable corrosion protection, including powder coating guarantees durability and extreme stability.

Each spring is set to block to ensure that after installation the vehicle remains at the correct ride height.

On their way to the workshop, the replacement springs are protected against damage by optimized packaging - afterwards an extensive product guarantee ensures the customer that they have made the right choice with Eibach.

Eibach exclusively uses high-strength or hardened materials, and manufactures according to the highest standards in the automotive industry.

Eibach springs are designed to provide benefits in terms of quality, durability, practicality, weight reduction and handling.

The product advantages of the Eibach Replacement Line (ERL):

- Own development and production in Germany: We have the manufacturing expertise!
- 100% Made in Germany
- Development and production according to OE guidelines (IATF 16949) - Made in OE quality!
- Professional and excellent data management: TecDoc certified
- Consolidation of the OE parts thanks to in-house engineering
- Extensive references among car manufacturers and OEMs
- With more than 70 years of experience as a spring manufacturer: German engineering!



ZYLINDRISCHE FEDERN

CYLINDRICAL SPRINGS

Zylindrische Achsfedern sind die wohl klassischste Bauform der Schraubenfeder und primär bei Doppelquerlenker-Systemen und verwandten Konstruktion zu finden. Ihre Wicklungen sind von der gedachten Zentralachse der Feder in horizontaler Linie alle gleich weit entfernt. In der linearen Ausführung sind auch die vertikalen Abstände der Wicklung über die Gesamthöhe konstant, was eine homogene Charakteristik über den vollen Federweg begünstigt.

Bei progressiver Auslegung verändert sich der Abstand der Wicklungen über die komplette Bauhöhe deutlich. Ziel ist ein komfortbetontes Federungsverhalten bei geringer Anregung in Verbindung mit einem sicheren, sportlichen Handling bei stärkeren Impulsen. Ein ähnlicher Effekt kann auch über einen sich im Windungsverlauf ändernden Drahtdurchmesser erreicht werden. Doch egal wie sich die Fahrzeugkonstrukteure auch entschieden haben, Eibach bildet mit seinen Produkten das gesamte Spektrum des Serienersatzbedarfs ab.

- klassische Schrauben(druck)feder
- zentrische Mittellinie
(linearer Verlauf der Mittellinie)
- häufig in Doppelquerlenker-Systemen verbaut
- lineare oder progressive Federkennlinie
(Federungscharakteristik)

Cylindrical axle springs are probably the most classic design of coil springs and found primarily in double wishbone systems and related assemblies. Their windings are all equidistant from the imagined central axis of the spring in a horizontal line. In the linear design, the vertical spacing of the coil over the entire height is constant, which favors a homogeneous pattern over the full travel.

In the progressive design, the distance between the windings over the entire length changes significantly. The goal is a comfortable suspension performance at low agitation in conjunction with a safe, sporty handling at stronger frequencies. A similar effect can also be achieved through its winding course by changing wire diameter. But regardless of how the vehicle designers have decided, Eibach covers the whole spectrum of standard replacement spring demand.

- classical helical compression spring
- centric center line (linear course of the center line)
- often installed in double wishbone systems
- linear or progressive spring characteristic



MINIBLOCK-FEDERN

Miniblock-Federn wurden explizit für die Hinterachse entworfen, wo sie ihre Vorteile am besten ausspielen können. So erlaubt ihre äußerst kompakte Bauweise in Tonnenform den Fahrzeugkonstrukteuren mehr Freiraum bei der Gestaltung des Gepäckraums. Die Windungen sind dabei so gestaltet, dass sie bei starker Einfederung ineinander liegen können, ohne sich zu berühren. Zudem sind sie in ihrer Konstruktion so ausgelegt, dass sie auch ohne Zuladung ein komfortables Fahrverhalten ermöglichen, aber auch bei voller Beladung ein souveränes Handling bieten.

Typisch für diesen Bautyp ist seine Progressivität, die jedoch nicht durch unterschiedliche Windungsabstände, sondern einzig durch einen inkonstanten Drahtdurchmesser erzielt wird. Da Miniblock-Federn im Gegensatz zu zylindrischen Federn eine kürzere Lebenserwartung besitzen, hat Eibach das Konzept durch den Einsatz von zylindrischem konstantem Draht optimiert.

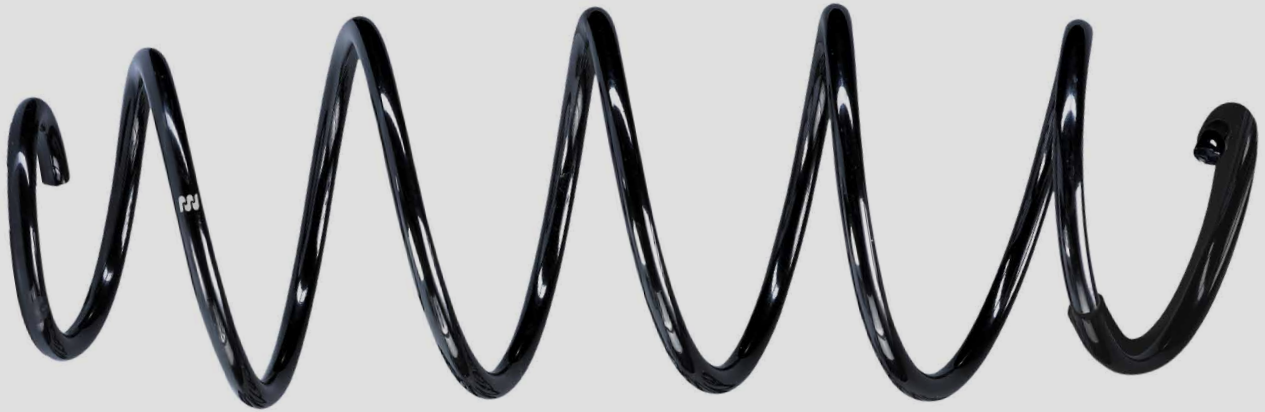
- progressive Federkennlinie
- platzsparende Variante der Schraubendruckfeder
- meist inkonstanter Draht mit sich verjüngenden Querschnitten
- nicht mehr in neuen Modellgenerationen verbaut, wegen geringer Lebenserwartung und hoher Reklamationsquote
- erhöhte Lebensdauer durch optimierte Form der Miniblock-Feder mit konstantem Drahtdurchmesser, sofern technisch möglich

MINI BLOCK SPRINGS

Mini block springs are designed explicitly for the rear axle, where they can best leverage their strengths. This way it's extremely compact barrel shaped design allows the vehicle manufacturers more freedom in the planning of the luggage compartment. The coils are designed so that they can lie inside one another at high deflection without interference. In addition, they are constructed in their design to allow a comfortable ride without load, but offer a supreme handling at full load.

Typical for this type of design is its progressive nature, which is not achieved by different winding distances, but only by an inconstant wire diameter. Since mini block springs, unlike cylindrical springs, have a shorter life expectancy, Eibach has developed the concept which is optimized through the use of a cylindrical constant wire.

- progressive spring characteristic
- space-saving variant of the helical compression spring
- mostly inconstant wire with tapered cross-sections
- no longer installed in new model generations because of low life expectancy.
- increased service life due to optimized shape of the mini block spring with constant wire diameter, if technically possible



SIDE-LOAD-FEDERN, KMP-FEDERN

MacPherson-Federbeine zählen zu den häufigsten Rad-aufhängungen im PKW-Bereich. Seit den 1990er Jahren kommen dabei immer häufiger Kraft-Mittelpunkt-Federn (KMP) bzw. Side-Load-Federn (SL) zum Einsatz.

Die bananenförmig gebogenen Federn eignen sich nämlich besonders gut zur Kompensierung von Querkräften und bieten darüber hinaus eine Reihe von Vorteilen, die sie auch für andere Fahrwerkskonstruktionen interessant macht. So entwickeln SL-Federn bei der Kompression eine Seitenkraft auf den Stoßdämpfer, was die Reibung auf Kolbenstange und Dichtung reduziert und somit dessen Lebensdauer verlängert.

Gleichzeitig sind „Bananenfedern“ sehr leicht, was die Belastung aller Fahrwerkskomponenten gering hält und dem modernen Leichtbaugedanken entgegenkommt. Auch das Ansprechverhalten von Achse und Stoßdämpfern wird durch SL-Federn optimiert sowie die Seitenkräfte verringert, was dem Fahrer stets ein Höchstmaß an Kontrolle verleiht.

- Kompensierung von Querkräften
- oft bei MacPherson-Federbeinen verwendet
- Die resultierende Wirkungslinie verläuft im unbelasteten Zustand schräg zur Dämpferachse
- entwickelt bei Kompression eine Seitenkraft auf den Stoßdämpfer (reduzierte Reibung auf Kolbenstange und Dichtung des Federbeins)
- Durch die resultierende Kraftwirkung bei Einfederung erhöht sich der Fahrkomfort spürbar

SIDE-LOAD-SPRINGS

MacPherson struts are amongst the most common suspension systems in the car sector. Since the 1990s, side-load springs (SL) are being used more frequently.

The arc-shaped springs are suitable to compensate transverse forces and also provide a number of advantages that make it suitable for other chassis structures. This way, SL springs develop a lateral force on the shock absorber in compression, which reduces the friction on the piston rod and seal, and thus prolongs its lifespan.

At the same time, "arc springs" are very light therefore reducing the burdens on all chassis components, and accommodates the modern lightweight thought. Also the response of the axis and the shock absorbers is optimized by SL springs, which gives the driver maximum control.

- often used in MacPherson struts
- compensation of transverse forces
- The line of action extends oblique to the damper axis in the unloaded state
- develops a side force on the shock absorber in compression (reduces friction on the piston rod and seal of the shock absorber)
- Through the resulting force effect in deflection, driving comfort is increased

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

RESEARCH AND DEVELOPMENT

Im intensiven Austausch mit unseren Kunden und Lieferanten oder in Zusammenarbeit mit namhaften Hochschulen und Forschungseinrichtungen entwickeln wir neue und verbessern bestehende Produkte. Wir investieren in zukunftsweisende Fertigungstechnologien und optimierte Fertigungsabläufe, setzen Energieeffizienzkonzepte um und liefern unseren Beitrag zum Umweltschutz.

Unsere Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten sichern uns den erforderlichen Technologievorsprung und bilden die Grundlage für unseren qualifizierten technischen Kundenservice.

Unterstützende Methoden:

- Metallographische Untersuchungen
- Mechanische | technologische Werkstoffprüfungen
- Lebensdauerprüfungen mit oder ohne Korrosionseinfluss
- Querkraft- und Kraftachsermittlungen
- Relaxationsprüfungen

We design new and improve existing products by continual dialogue with our customers and suppliers, as well by collaborating with wellknown universities and research institutions. We also develop state-of-the-art manufacturing technologies and optimized manufacturing processes, implement concepts for improved energy efficiency and contribute our share for the conservation of the environment.

Our research and development activities ensure our essential competitive edge in technology and form the basis for our qualified technical customer service program.

Supportive Methods:

- *Metallographic analysis*
- *Mechanical | technological material tests*
- *Durability tests with or without the influence of corrosion*
- *Transverse force- and load axle inspections*
- *Relaxation tests*

PRODUKTION

FINNENTROP UND WIETHFELD

Ein Coil- und Stablager mit circa 4000 unterschiedlichen Qualitäten, Ausführungen und Abmessungen sichert uns die Materialverfügbarkeit für Prototypen, Einzelstücke, Klein- und Großserien. Höchste Qualität im Verbund mit höchster Flexibilität ist bei uns erste Priorität. Der Einsatz modernster CNC-Technik im gesamten Fertigungsbereich ermöglicht uns, Rüstzeiten zu minimieren sowie hohe Genauigkeit, kleine Toleranzen und optimale Oberflächenqualität zu gewährleisten.

Einige Fertigungsmerkmale:

- Warmverformung bis 56 mm Stabdurchmesser (Stablänge maximal 8,30 m)
- Federn kaltgeformt aus Ringmaterial und nach der Formgebung vergütet (bis 38 mm Drahtdurchmesser)
- Einsatz von federhartem Draht von 5 mm bis 25 mm Drahtdurchmesser
- Zukunftsweisende Schleif- und Maschinenteknologie durch Umsetzung des eigenen Fertigungs-Know-how
- Fasen der Federenden (innen und außen) mittels Einsatz von Robotern und speziell entwickelten Handlingsystemen
- Eigener Werkzeug- und Lehrenbau
- Verbesserung der Lebensdauer dynamisch beanspruchter Federelemente durch Einsatz optimaler Verfestigungstechniken, unter anderem auch Spannungsstrahlen
- Minimierung der Relaxation von Federn durch optimal gesteuerte Warmsetzprozesse
- Selbst entwickelte CNC-Biegetechnologie für Stabilisatoren aus Voll- wie auch Rohrmaterial als wirtschaftliche Fertigungstechnik für kleine Losgrößen wie auch Serien, meist ohne Zusatzwerkzeuge

- Umsetzung eigener Technologien zur Endenbearbeitung der Stabilisatoren mittels Robotereinsatz
- PV-Heftung - auf eigens entwickelten Anlagen werden Gummilager auf Stabilisatoren fest aufgebracht.
- Zinkphosphatierung mit nachfolgender Pulverbeschichtung (Polyester | Epoxydharz) oder alternative Oberflächenbeschichtungen
- Umfangreiche Farbpalette auch UV-beständiger Pulverqualitäten verfügbar
- Kennzeichnung der Produkte durch Tampon-, Tintenstrahldruck oder Lasereinsatz

Zur Einhaltung von Abruf- und Lieferplänen sowie Realisierung wirtschaftlicher Fertigungslose führen wir ein umfangreiches, barcode-gesteuertes Fertigwarenager, sowohl für unsere standardisierten wie auch für kunden-spezifische Industrie- und Fahrwerksprodukte.



PRODUCTION

FINNENTROP AND WIETHFELD

Raw material availability: In our warehouses we stock coils and bars in approximately 4000 different types, differing in specifications, dimensions, surface grades and similar. This extensive stock of raw materials ensures a rapid turn around for prototypes and single pieces as well as for small, medium and large production runs

Quality and flexibility: It is our top priority to combine highest quality with maximum flexibility. CNC manufacturing technology: the use of state-of-the-art CNC technology in the entire production process allows minimal set-up times, ensuring the highest precision, smallest tolerances and optimum surface quality.

Some production features:

- State-of-the-art CNC cold forming of springs, using very high tensile strength, alloyed, oiltempered spring materials up to 19 mm wire diameter; above 19 mm and up to 25 mm wire diameter, using our pre-hardened patented colddrawn wire
- CNC Cold forming of springs up to 38 mm wire diameter, using annealed materials (for example 51 CrV4) in coils, heat-treated after winding
- Hot forming of coil springs up to 56 mm bar diameter (bar length max. 8.30 m)
- State-of-the-art grinding- and production machinery through implementation of our own production knowledge
- Chamfering of spring ends (in- and outside) by robots and especially developed handling systems
- Internal tool- and gauge shop
- Improvement of dynamic durability through state-of-the-art shot peening techniques including stress peening
- Relaxation minimization through controlled heat-setting processes

- Economic in-house developed CNC bending technologies for stabilizer bars, made of prehardened solid or tubular material for small batch sizes and series, mostly used without additional tools
- Stabilizer end processing, using in house developed robot-supported systems
- PV-Securing Process: specially developed rubber bearing systems are firmly applied on stabilizers
- Zinc phosphating with subsequent powder coating (polyester | epoxy resin) or other corrosion protection coatings
- Extensive range of colors available including UV-resistant powders
- Product identification through pad-, ink-jet printing or laser marking

For compliance with call-off- and delivery plans as well as for the implementation of economical production batches, we offer an extensive, barcodecontrolled warehouse for finished goods. This includes Eibach standard suspension- and industrial products as well as custom-made springs for call-off orders.

KORROSIONSSCHUTZ

- Eigene elektrostatische Pulverbeschichtung (Polyester | Epoxydharz)
- Zinkphosphatierung als Haftgrund und Schutz vor Unterwanderung
- Umfangreiche Farbpalette inklusive UV-beständiger Pulverqualitäten
- Durchführung von Lebensdauerprüfungen (statisch | dynamisch), auch unter Korrosionseinfluss

Über die Eibach Oberflächentechnik GmbH **EOT** bieten wir das Microschicht-Korrosionsschutzsystem microcor® an.

microcor® ist die exakt auf Ihre Teile zugeschnittene Korrosionsschutzlösung, üblicherweise aus einem anorganischen, zinkgefüllten Basecoat und | oder einem organischen Topcoat mit dem zusätzliche Eigenschaften eingestellt werden können.

Weitere Informationen finden Sie unter www.eot-gmbh.de

CORROSION PROTECTION

- *In-house electrostatic powder-coating (polyester | epoxy resin)*
- *Zinc phosphating as pre-treatment and to prevent infiltration of corrosion*
- *Extensive range of colors, including UV-resistant powders*
- *Durability tests (static | dynamic), also under corrosion influence*

Via Eibach Oberflächentechnik GmbH **EOT** we provide the micro layer corrosion protection system microcor®.

microcor® is the corrosion-protection solution that is perfectly suited to your product specifications and requirements. Most applications start with an inorganic zinc / zinc-flake Basecoat and | or an organic Topcoat with additional properties which can be adjusted to specific demands.

More information is available at www.eot-gmbh.de

MANAGEMENTSYSTEM

Das integrierte, prozessorientierte Managementsystem stellt durch definierte Standards, über die gesamte Prozesskette, die Einhaltung von internationalen Kundenvorgaben, rechtlichen Anforderungen und Normen sicher. Der Aufbau des Managementsystems ist an den Strukturen, Prozessen und Leistungen des Unternehmens sowie den Anforderungen des Marktes und der Kunden ausgerichtet. Zur effektiven und effizienten Erfüllung der an uns gestellten Kundenanforderungen sowie unserer Zielvorgaben haben wir ein prozessorientiertes Managementsystem eingeführt. Hierzu wurden die einzelnen Unternehmensprozesse ermittelt und deren Aufgaben und Anforderungen beschrieben und festgelegt. Wir haben das Qualitäts-, Umwelt- und Energiemanagementsystem zu einem integrierten Managementsystem zusammengefasst. Alle Aspekte sind in den Prozessen unserer Prozesslandschaft verankert und werden durch zusätzliche Richtlinien und Anweisungen spezifiziert.

Eibach Deutschland zertifiziert nach:

- DIN EN ISO 9001 - Werk Finnentrop
- DIN EN ISO 9001 - Werk Wiethfeld
- DIN EN ISO 14001
- IATF 16949 - Werk Finnentrop

Eibach USA ist zertifiziert nach:

- ISO 9001

Eibach UK ist zertifiziert nach:

- ISO 9001

Aktuelle Zertifikate schicken wir auf Anfrage bzw. finden Sie unter www.eibach.de.

MANAGEMENT SYSTEM

The integrated, process-oriented management system is defined by standards along the entire process chain, compliance with international customer standards, regulatory requirements and safety standards. The organization of the management system is aligned to the structures, processes and services of the company and the requirements of the market and customers. To effectively and efficiently meet the requirements of our customers, we have implemented a process-oriented management system. For this purpose individual company processes were identified, responsibilities outlined and determined.

We have combined the quality, environment and energy management system to form an integrated management system. All aspects are embedded in the processes of our process landscape and are specified by additional guidelines and instructions.

Eibach Germany certified by:

- DIN EN ISO 9001 - Finnentrop
- DIN EN ISO 9001 - Wiethfeld
- DIN EN ISO 14001
- IATF 16949 - Finnentrop

Eibach USA certified according to:

- ISO 9001

Eibach UK certified according to:

- ISO 9001

We can send current certificates upon request or go to www.eibach.com.



Heinrich Eibach GmbH
Eibach Wiethfeld Plant,
near Finnentrop, Germany



Eibach North America
Center (ENAC),
Corona, CA, USA



Eibach Asia Pacific Center
(EAPC), Taicang,
Jiangsu, China

EIBACH GRUPPE

Mit der Gründung im Jahre 1951 in Deutschland hat Heinrich Eibach den Grundstein für die heute weltweit tätige Eibach Gruppe gelegt. Nach dessen frühem Tod im Jahre 1967 hat sein Sohn Wilfried das Unternehmen übernommen und zur heutigen Bedeutung geführt.

Wir sind heute ein in der 3. Generation geführtes mittelständisches Familienunternehmen mit über 480 Mitarbeitern weltweit und entwickeln, produzieren und vertreiben unsere Produkte auch über unsere eigenen Produktionsstandorte in Deutschland, USA und China.

UNSER UNTERNEHMEN

Daneben bestehen eigene Engineering- und Vertriebs-tochterfirmen in UK, Australien und Südafrika. Über eigenständige Geschäftspartner ist Eibach in mehr als 80 Ländern der Welt vertreten.

Weltweit ist Eibach als federführende Marke für Motorsportfedern und sportliche Fahrwerkssysteme im Automotive Sektor bekannt.

Eibach Zentrale, Finnentrop, Deutschland
Eibach Headquarters & Main Plant, Finnentrop, Germany



EIBACH GROUP

Founded in Germany in 1951, Heinrich Eibach laid the foundation for the Eibach Group which is now active around the world. After Heinrich passed away in 1967, his son Wilfried took charge and grew the company to its current market-leading position.

Today our third generation family-owned, medium-sized business has over 480 employees across the globe and develops, produces and distributes our products through our own production plants in Europe (Finnentrop, Germany), North America (Corona, CA, USA) and Asia (Shanghai, China)

OUR COMPANY

as well as engineering and sales in the UK, Australia and South Africa. In addition, we service customers in more than 80 countries around the world through regional partners (or distributors).

In the automotive sector, Eibach is known worldwide as the leading brand for motorsport springs and sport suspension systems.



Eibach
eibach.com

Eibach
eibach.com

eibach.com

Eibach
eibach.com

Made by Eibach

Eibach
eibach.com

eibach.com

Eibach
eibach.com

Made by Eibach

Eibach
eibach.com

eibach.com

Eibach
eibach.com

Made by Eibach



LOGISTIKZENTRUM WIETHFELD

LOGISTICS CENTER WIETHFELD

Das 3.000 m² Quadratmeter große Logistikzentrum für den zunehmend wachsenden Bereich Serieneratzfedern wurde an das zuletzt fertiggestellte Werk Wiethfeld zwischen Finnentrop und Attendorn angebaut und hält seit Januar 2021 rund 1.200 Serieneratzfedern in bekannter Eibach-Qualität vor.

Damit leistet Eibach einen wichtigen Beitrag zur zuverlässigen Ersatzteilversorgung, da auch serienmäßig verbaute Fahrwerksfedern zwischenzeitlich zu Verschleißteilen geworden sind.

Der Grund ist eine immer konsequentere Gewichtsreduzierung aller Bauteile in der Automobilindustrie. Dadurch werden auch Fahrwerksfedern immer leichter, was die Gefahr eines Federbruchs erhöht. Jährlich müssen hunderttausende Serienfedern wegen eines Federbruchs ausgetauscht werden.

Mit dem hochmodernen Logistikzentrum Wiethfeld bedient Eibach diesen prosperierenden Markt und baut das Alleinstellungsmerkmal der Eibach Replacement Line „Entwicklung, Produktion und Logistik in Deutschland“ weiter aus.

Der Versand erfolgt per:

- Nachtversand
- UPS / UPS Express
- Spedition
- inkl. Sendungsverfolgung

The 3.000 square meter logistics center for the growing sector of replacement coil springs has been added to Eibach's recently commissioned Wiethfeld manufacturing facility, located between Finnentrop and Attendorn. Since opening in January 2021, it maintains high stocks of 1,200 individual references in the well-known Eibach quality.

Eibach is playing a leading role contributing to the reliable supply of spare parts to the aftermarket. No longer considered an occasional purchase, coil springs have become high-wearing parts.

Strong demand for replacement coil springs is primarily due to the vehicle manufacturers' ongoing efforts to reduce the weight of a vehicle's individual components and coil springs have received particular attention in this regard. Today's lightweight designs increase the risk of spring breakage and millions of broken springs are replaced each year.

With its state of the art logistics centre in Wiethfeld, Eibach now serves this bouyant market with a wide range of coil springs developed, manufactured and stocked in Germany.

Shipping is via:

- Overnight / Over Night Express
- UPS / UPS Express
- Carrier
- includes shipment tracking

BORN IN MOTORSPORTS

Über 70 Jahre Erfahrung.

Unter den härtesten Bedingungen getestet.

Federn und Fahrwerkskomponenten.

Made by Eibach



PERFORMANCE FÜR MOTORSPORT & STRASSE

Eibach - The Will To Win!

In etwa vier Jahrzehnten hat sich Eibach zur Top-Marke im weltweiten Motorsport entwickelt. Wir sind auf allen Erdteilen in einer Vielzahl an Motorsportserien und Disziplinen bekannt und präsent. Rallye bis GT3: Viele Teams und Automobilhersteller vertrauen auf unsere Eibach Race Springs. Dabei betrachten wir den Motorsport als ideales Testfeld für alle weitergehenden Produktentwicklungen.

FOR MOTORSPORTS AND STREET PERFORMANCE

Eibach - The Will To Win!

Over many decades, Eibach has developed into the leading brand in motorsports all over the world. We are very well known and present in every corner of the world in practically ever motorsports series that uses suspension systems. From rally to GT3: Many teams and car manufacturers trust in our Eibach Race Springs. Therefore we see motorsports.





SERIENERSATZ
FEDERN^{*}
100%
MADE IN GERMANY

ENTWICKELT

PRODUZIERT

GELAGERT

IN DEUTSCHLAND

#GERMANENGINEERING

*gem. Aftermarket-GVO 461/2010 für den verschleißbedingten Austausch der Serienfedern

Made by Eibach



#WIR
SIND
EIBACH

EIBACH ONLINE KATALOG

EIBACH ONLINE CATALOG

Das passende Eibach Produkt finden Sie ganz bequem in unserem Online Katalog unter www.eibach.de/katalog

You can easily find the right Eibach product in our online catalog at www.eibach.de/katalog



Jetzt die QR-Code scannen und entdecken!

Scan the QR code and discover now!



ENGINEERING, SALES & PRODUCTION PLANTS

EUROPA | GERMANY HEADQUARTER

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop
Phone: +49 27 21 - 5 11-342
Fax: +49 27 21 - 5 11-49 101
e-Mail: sales@eibach.de

NORTH AMERICA | USA

Eibach, Inc.
264, Mariah Circle
Corona, CA 92879-1751
Phone: +1 951 256 - 83 00
Fax: +1 951 256 - 83 33
e-Mail: sales@eibach.com

ASIA | CHINA EIBACH ASIA CENTER

Eibach Springs Taicang Ltd.
No. 63 Ningbo Road
Taicang, Jiangsu
China, 215400
Phone: +86 512 8278 1666
Fax: +86 512 8278 1660
e-Mail: eibach@eibach-china.com

ENGINEERING & SALES

AUSTRALIA

Eibach Suspension Technology P.T.Y. Ltd.
3 | 4 Prosperity Parade
Warriewood NSW 2102
Phone: +61 2-99 99-36 55
Fax: +61 2-99 99-38 55
e-Mail: eibach@eibach.com.au

SOUTH AFRICA

Eibach South Africa P.T.Y. Ltd.
P.O. Box 2495
North End 6045
Port Elizabeth
Phone: +27 41 - 4 51 53 11
Fax: +27 41 - 4 53 42 74
e-Mail: sales@eibachsa.co.za

UNITED KINGDOM

Eibach UK
25, Swannington Road
Broughton Astley
Leicestershire LE9 6TU
Phone: +44 14 55 - 285 850
Fax: +44 14 55 - 285 853
e-Mail: sales@eibach.co.uk