



PRO-SPACER | CHECKLISTE ANLEITUNG ZUM AUSMESSEN

DAS RICHTIGE AUSMESSEN IST SEHR WICHTIG!

Bitte beachten:

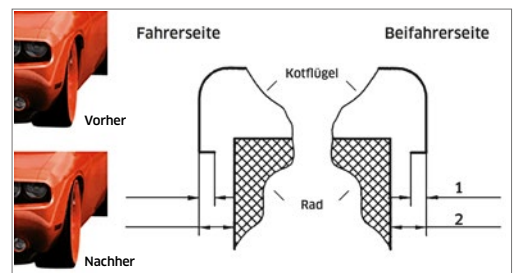
Man sollte immer Fahrer und Beifahrerseite messen, da es produktionsbedingte Toleranzen und Achsverschiebungen geben kann und somit die Maße von der Fahrer- zur Beifahrerseite unterschiedlich sein können.

In einem solchen Fall ist das kleinere Maß anzunehmen! Ferner sind in das Radhaus ragende Teile zu berücksichtigen (z. B. Schrauben, Ausbuchtungen des Innenkotflügels)

Das **Maß 2** kann je nach verwendeter Rad-Reifenkombination stark variieren, weshalb man keine pauschale Aussage treffen kann, welcher Pro-Spacerverwendet werden sollte. Es ist immer erforderlich zu messen.

VORGEHENSWEISE:

- Am Außenkotflügel ein Lot fällen (z. B. mit einer Wasserwaage)
- Den Abstand von der Reifenflanke zur Wasserwaage messen (**Maß 2**)
- Die Kotflügelkante messen (**Maß 1**)
- Maß 1** von **Maß 2** abziehen (gegebenenfalls zusätzlich 3 bis 5 mm als Sicherheit)



[Anleitung zum Ausmessen](#)